

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА

Владимирской области

от 28.03.2025

г. Петушки

№ 395

О внесении изменений в постановление администрации города Петушки от 01.12.2015 № 654

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением главы города Петушки от 07.05.2014 № 179 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Город Петушки», постановлением администрации города Петушки Петушинского района Владимирской области от 30.08.2024 № 312 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «город Петушки», подлежащих разработке и реализации на 2025 год, плановый период 2026-2027 годы», руководствуясь Уставом муниципального образования «Город Петушки» и Уставом муниципального образования «Петушинский район»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации города Петушки от 01.12.2015 № 654 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки» согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Петушки сегодня» и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Город Петушки».

Глава администрации



А.В. КУРБАТОВ

1. В постановлении пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Петушки сегодня» и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Город Петушки».

2. Приложение к постановлению изложить в следующей редакции:

**«МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального
образования «Город Петушки»**

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки» (далее - Программа)
Подпрограммы	отсутствуют
Координатор	Директор МКУ «Центр развития и содержания города Петушки»
Ответственный исполнитель	Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки»
Соисполнители	Организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе проведенных конкурсов и аукционов
Цель	Обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»
Задачи программы	- Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов - Выявление аварийных участков на дорогах города и профилактика их появления - Внедрение современных архитектурных и инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств регулирования, автоматизированных систем управления движением

Целевые показатели (индикаторы)	- Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП - Сокращение числа детей, погибших и пострадавших в результате ДТП - Сокращение количества ДТП с пострадавшими - Сокращение количества мест концентрации ДТП - Сокращение доли ДТП, совершение которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве ДТП
Сроки и этапы реализации	1 этап: 2016-2018 годы 2 этап: 2019-2027 годы
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета муниципального образования	Общий объем финансирования Программы составляет: в 2016- 2027 годах- 17 215,085 86 тыс. рублей, в том числе: средства местного бюджета- 17 215,085 86 тыс. рублей, в 2016- 2018 годах- 1 991,163 62 тыс. рублей в том числе: средства местного бюджета - 1 991,163 62 тыс. рублей в том числе: 2016 год - 1 148, 496 тыс. руб. 2017 год - 442, 126 тыс. руб. 2018 год - 400, 541 62 тыс. руб. в 2019–2027 годах – 15 223,922 24 тыс. рублей, в том числе: средства местного бюджета – 15 223,922 24 тыс. рублей в том числе: 2019 год - 584,305 19 тыс. руб. 2020 год - 902,860 84 тыс. руб. 2021 год - 1 153,207 43 тыс. руб. 2022 год - 1 461,498 28 тыс. руб. 2023 год - 1 507,590 09 тыс. руб. 2024 год - 1 996,472 03 тыс. руб. 2025 год - 3 339,329 46 тыс. руб. 2026 год - 2 139,329 46 тыс. руб. 2027 год - 2 139,329 46 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	- Повышение уровня безопасности и благополучия граждан города Петушки - Сокращение количества мест концентрации ДТП - Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Петушки - Сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2027 году на 15% по сравнению с 2018 годом - Сокращение социального риска к 2027 году в 1,2 раза по сравнению с 2018 годом - Сокращение транспортного риска к 2027 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом - Снижение тяжести последствий к 2027 году в 1,1 раза по сравнению с 2018 годом

1. Характеристика сферы деятельности

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры

потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее актуальным для города. Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост ДТП.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Несмотря на высокий уровень дорожно-транспортных происшествий на территории Петушинского района, а их в 2016 году произошло 205, с каждым годом идет тенденция на понижение – в 2017 произошло 165 ДТП. Из указанных в 2016 году ДТП – 11 произошло с пострадавшими, в которых пострадало 12 человек. В 2017 году из 165 ДТП, 9 ДТП произошло с пострадавшими. Пострадало 12 человек. В 2018 году произошло 141 ДТП. В 2016, 2017, 2018 годах погибших нет.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей.

2. Приоритеты, цели и задачи в сфере реализации

Приоритеты программы:

- повышение безопасности участников дорожного движения на территории города Петушки.

Основной целью настоящей Программы является обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки».

Для достижения этих целей в период реализации программы с 2019 по 2027 годы необходимо решить следующие задачи:

- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма,
- пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах,
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов,
- выявление аварийных участков на дорогах города и профилактика их появления,
- внедрение современных архитектурных и инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств регулирования, автоматизированных систем управления движением.

3. Целевые показатели (индикаторы)

Целевыми показателями (индикаторами) Программы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение числа детей, погибших и пострадавших в результате ДТП;
- сокращение ДТП с пострадавшими;
- сокращение количества мест концентрации ДТП;
- сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве ДТП.

Целевые показатели приведены в форме 1 приложения к настоящей Программе.

4. Сроки и этапы реализации

Срок реализации настоящей Программы:

1 этап: 2016- 2018 годы

2 этап: 2019-2027 годы.

5. Основные мероприятия

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки» и законопослушного поведения участников дорожного движения. Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения, формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения.

Основные мероприятия, определенные для достижения поставленных задач:

1. Совершенствование системы профилактики детского дорожно- транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах:

- профилактические мероприятия в образовательных учреждениях;
- консультации, семинары, инструктажи, общешкольные линейки по методике проведения занятий с обучающимися по правилам дорожного движения;
- проведение родительских собраний с приглашением инспекторов ГИБДД.

2. Целенаправленная деятельность, осуществляемая по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативно- правовых актов РФ, регламентирующих поведение участников дорожного движения.

3. Установка дорожных знаков и указателей согласно дислокации дорожного движения. Разработка программы и проекта комплексной системы дорожного движения.

4. Обустройство участков улично- дорожной сети города, в том числе в зоне пешеходных переходов (дорожная разметка, лежащие полицейские).

5. Содержание и ремонт светофорных объектов, приобретение пешеходных светофоров.

Основные мероприятия Программы приведены в форме 2 приложения к настоящей Программе.

6. Меры муниципального регулирования

Меры муниципального регулирования муниципальной программы не предусмотрены. Разработка и утверждение нормативно правовых актов муниципального образования – город Петушки будет осуществлена в случае внесения изменений и (или) принятия нормативных правовых актов на федеральном и региональном уровнях, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы, а также в случае принятия соответствующих управленческих решений.

7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

Муниципальные задания Программой не предусмотрены.

8. Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами

В рамках реализации настоящей Программы взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами осуществляется с государственной инспекцией безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

В ходе реализации Программы учитывается мнение жителей и организаций (предприятий) города. Для взаимодействия с населением ведется прием и рассмотрение обращений граждан; по результатам обращений граждан принимаются меры реагирования.

9. Ресурсное обеспечение

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в форме 5 приложения к настоящей Программе.

Прогнозная оценка объемов финансового обеспечения реализации программных мероприятий из всех источников финансирования приведена в форме 6 приложения к настоящей Программе.

10. Риски и меры по управлению рисками

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов, а также сокращение расходов на содержание автомобильных дорог местного значения. Риск дальнейшего воздействия этих негативных факторов может привести к дальнейшему замедлению роста объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и связанного с этим приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети в нормативное состояние;

- к числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области строительства и реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации;

- реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере осуществления дорожной деятельности, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от

деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки в условиях вышеуказанного отставания осуществления ремонтных работ. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведёт к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

11. Конечные результаты и оценка эффективности

Ожидаемые конечные результаты:

- Повышение уровня безопасности и благополучия граждан города Петушки;
- Сокращение количества мест концентрации ДТП;
- Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Петушки;
- Сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2027 году на 15% по сравнению с 2018 годом;
- Сокращение социального риска к 2027 году в 1,2 раза по сравнению с 2018 годом;
- Сокращение транспортного риска к 2027 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом;
- Снижение тяжести последствий к 2027 году в 1,1 раза по сравнению с 2018 годом.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие города и основана на оценке её результативности с учетом объема ресурсов, направленных на её реализацию.

Эффективность выполнения Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов, по каждому из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году.

Степень достижения запланированного на оцениваемый период значения показателя (индикатора) определяется как соотношение его фактического и планового показателя.

Периодичность оценки эффективности выполнения Программы устанавливается один раз в год.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе оценки степени достижения цели и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений, приведенных в форме 1 приложения к Программе, согласно приложению № 4 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Город Петушки» «Методики оценки эффективности муниципальных программ».



Приложение
к муниципальной программе
«Обеспечение безопасности дорожного
движения на территории муниципального
образования «Город Петушки»»

Форма 1. Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»»

Код аналити- ческой програ- ммой класси- фикаци и	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				Отчетный (базовый) год	2019г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
														прогноз
16 0	1	сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП	человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	сокращение числа детей, погибших и пострадавших в результате ДТП	человек	5	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1
	3	сокращение количества ДТП с пострадавшими	человек	12	11	10	9	8	7	6	5	5	5	5
	4	сокращение количества мест концентрации ДТП	мест	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	3
	5	сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве ДТП	факт	141	140	139	137	135	120	91	119	119	119	119



**Форма 2. Перечень основных мероприятий муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»»**

Код аналитической программы классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
МП	Пп	ОМ	М					
16	0	01		Обустройство участков улиц дорожной сети города, в том числе в зоне пешеходных переходов (дорожная разметка, лежачие полицейские)	Отдел ЖКХ администрации г. Петушки (2018 – 2024 гг.) Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	2018г. – 2027 г.	- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения; - развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них; - совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования; - установка дорожных знаков согласно дислокации дорожного движения	- повышение уровня безопасности и благополучия граждан города Петушки; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Петушки; - сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2027 году на 15% по сравнению с 2018 годом; - сокращение социального риска к 2027 году в 1,2 раза по сравнению с 2018 годом; - сокращение транспортного риска к 2027 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом; - снижение тяжести последствий к 2027 году в 1,1 раза по сравнению с 2018 годом.
16	0	02	---	Содержание и ремонт световых объектов, приобретение пешеходных светофоров	Отдел ЖКХ администрации г. Петушки (2018 – 2024 гг.) Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	2018г. – 2027 г.	- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения; - развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них; - совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования; - установка дорожных знаков согласно дислокации дорожного движения	- повышение уровня безопасности и благополучия граждан города Петушки; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Петушки; - сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2027 году на 15% по сравнению с 2018 годом; - сокращение социального риска к 2027 году в 1,2 раза по сравнению с 2018 годом; - сокращение транспортного риска к 2027 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом; - снижение тяжести последствий к 2027 году в 1,1 раза по сравнению с 2018 годом.

16	0	03	---	Установка дорожных знаков и указателей	Отдел ЖКХ администрации г. Петушки (2018 – 2024 гг.) Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	2018г. – 2027 г.	- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения; - развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них; - совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования; - установка дорожных знаков согласно дислокации дорожного движения.	году в 1,1 раза по сравнению с 2018 годом. - повышение уровня безопасности и благополучия граждан города Петушки; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Петушки; - сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2027 году на 15% по сравнению с 2018 годом; - сокращение социального риска к 2027 году в 1,2 раза по сравнению с 2018 годом; - сокращение транспортного риска к 2027 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом; - снижение тяжести последствий к 2027 году в 1,1 раза по сравнению с 2018 годом.
16	0	04		Разработка программы и проекта комплексной системы дорожного движения	Отдел ЖКХ администрации г. Петушки (2018 – 2024 гг.) Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	2018г. – 2027 г.	- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения; - развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них; - совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования; - установка дорожных знаков согласно дислокации дорожного движения.	- повышение уровня безопасности и благополучия граждан города Петушки; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Петушки;



**Форма 3. Финансовая оценка применения мер муниципального регулирования муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»».**

Код аналитической программы классификации	Финансовая оценка результата, тыс. руб.		Показатель применения меры	Наименование меры муниципального регулирования	Показатель применения меры	Краткое обоснование необходимости применения меры
	МП	Пп				
16	0		-----	Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Город Петушки»	Финансирование не требуется.	Поддержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Город Петушки», не соответствующих нормативным требованиям, улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них.

Форма 4. Исключена



Форма 5. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»»
за счет средств бюджета муниципального образования «Город Петушки»»

Код аналитической программы классификации				Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей								
ИП	Пп	ОМ	М			И	ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
							04	09	1600000000	240	584,305 19	902,860 84	1153,20743	1461,49828	1507,59009	1996,47203	3339,32946	2139,32946	2139,32946
					Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории и содержания муниципального образования «Город Петушки»»	703	04	09	1600000000	240	584,305 19	902,860 8	1 153,20743	1 461,49828	1 507,59009	1996,47203			
16	---	---	---	---		713	04	09	1600000000	240							3 339,32946	2 139,32946	2 139,32946
							04	09	1600100000	240	389,943 20	424,322 80	478,08579	660,054 27	1 349,04984	1653,83583	2 968,32946	1 768,32946	1 768,32946
					Обустройство участков улично-дорожной сети города, в том числе в зоне пешеходных переходов (дорожная разметка, лежачие полицейские)	703	04	09	1600120180	240	389,943 20	424,322 80	478,08579	660,054 27	1 349,04984	1653,83583			
16	---	01	---	---		713	04	09	160019Д401	240							2 968,32946	1 768,32946	1 768,32946
							04	09	1600200000	240	22,500	10,500	25,000	108,200	58,00	105,184 43	100,00	100,00	100,00
16	--	02	--	--	Содержание и		04	09	1600200000	240									



Код аналитической программы классификации					Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей								
ИП	Пп	ОМ	М	И			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024г.	2025г	2026г	2027 г.
					ремонт светофорных объектов, приобретение пешеходных светофоров	Отдел ЖКХ администрации г.Петушки (2019 – 2024 гг.)	703	04	09	1600220180	240	22,500	10,500	25,000	108,200	58,00	105,184 43			
						Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	713	04	09	160029Д402	240						100,00	100,00	100,00	
						Всего		04	09	1600300000	240	93,861 99	468,038 04	650,121 64	693,244 01	100,54025	237,451 77	271,00	271,00	
						Отдел ЖКХ администрации г.Петушки (2019 – 2024 гг.)	703	04	09	1600320180	240	93,861 99	468,038 04	650,121 64	693,244 01	100,54025	237,451 77			
16	--	03	--	--	Установка дорожных знаков и указателей	Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	713	04	09	160039Д403	240						271,00	271,00	271,00	
						Всего		04	09	1600400000	240	78,000	-	-	-	0,00	-	-	-	
16	--	04	--	--	Разработка программы и проекта комплексной системы	Отдел ЖКХ администрации г.Петушки (2019 – 2024 гг.)	703	04	09	1600420180	240	78,000	-	-	-	0,00	-	-	-	

Код аналитической программной классификации				Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей								
МП	Пп	ОМ	М			И	ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024г.	2025г	2026г
					дорожного движения	Отдел благоустройства и содержания МКУ «Центр развития и содержания города Петушки» (2025 – 2027 гг.)	713	04	09	160049Д404	240	-	-	-	-	-	-	-	-



**Форма 6. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»»**

Код аналитичес- кой программ ой классифик ации	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей									
			Итого	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
16	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Петушки»	Всего	15 223,922 24	584,305 19	902,860 84	1 153,207 43	1 461,498 28	1 507,590 09	1 996,472 03	3 339,329 46	2 139,329 46	2 139,329 46
		бюджет муниципального образования	15 223,922 24	584,305 19	902,860 84	1 153,207 43	1 461,498 28	1 507,590 09	1 996,472 03	3 339,329 46	2 139,329 46	2 139,329 46
		в том числе:										
		собственные средства бюджета муниципального образования	15 223,922 24	584,305 19	902,860 84	1 153,207 43	1 461,498 28	1 507,590 09	1 996,472 03	3 339,329 46	2 139,329 46	2 139,329 46
		субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		субвенции из бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные межбюджетные трансферты из бюджета субъекта Российской Федерации, имеющие целевое назначение	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета субъекта Российской Федерации, планируемые к привлечению	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

